



COMUNE DI UTA

CITTA' METROPOLITANA DI CAGLIARI

SERVIZIO INTEGRATO DI IGIENE URBANA

PROGETTO

OGGETTO

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA
Zone operative Spazzamento stradale

ELAB.

1
AII 2

Il Responsabile del procedimento

Dott. Ing. Marcello Figus

COLLABORATORI:

Dott. Ing. Mario Pittaluga - Supporto al RUP
Geom. Virginia M. Ibba - Area LLPP e tutela del territorio

REV. 1

Novembre 2019

Il Responsabile dell'Area LLPP e tutela del territorio

Dott. Ing. Marcello Figus

Area Tecnica - LAVORI PUBBLICI E TUTELA DEL TERRITORIO

Tel. 070 96660 226/230 - email: gestione.territorio@comune.uta.ca.it - PEC: comune.uta@legalmail.it

RTI, All. 2. Zone operative Spazzamento stradale

Nel presente allegato alla RTI sono indicate le zone operative individuate dall'Amministrazione ai fini della programmazione del servizio di **Spazzamento stradale**, distinte in base alle caratteristiche delle strade: viabilità centrale o periferica, presenza di attività economiche/commerciali, zone con alta frequentazione giovanile, zone residenziali, per uffici, ecc.; le zone sono articolate secondo le maggiori o minori necessità (frequenze) di pulizia; è rimessa alla Ditta l'individuazione di ulteriori mirate suddivisioni (per tipologia di strada, modalità operative, ecc.).

Le zone individuate e le relative viabilità sono anche rappresentate in formato grafico digitale tramite il software gratuito *Google Earth*; si allega relativa tavola grafica e il file "*RTI-All_2 Zone Spazzamento.kml*" contenente i dati sorgente e importabile ed editabile tramite il predetto software.

I concorrenti, in base alle caratteristiche ed esigenze sopra dette, nonché in base all'approfondito esame dei luoghi, dovranno esporre nell'**Offerta tecnica** la propria proposta operativa per il servizio di **Spazzamento stradale**, indicando, per ogni zona o sotto-zona operativa individuata, i dati assunti a base di calcolo, le modalità operative e le frequenze di intervento.

Di seguito le zone individuate.

Zona 1 - Priorità massima - Frequenza quotidiana

(Viabilità centrale)

Via Roma, Piazza Monumento, Piazza Garibaldi, Via Santa Giusta, Piazza Santa Giusta, Via Regina Margherita, Via IV Novembre, Parco Comunale comprese le strade che lo circondano: Via Marconi, Via Fresia (tratto da Via Is Prunixeddas a Via Marconi), Via Stazione.

Zona 2 - Priorità alta

(Zone con presenza di attività economiche/commerciali e alta frequentazione giovanile)

Via Torino, Via Stazione (tratto dalla rotatoria a Via Roma), Via Is Prunixeddas (tratto da Via Roma fino all'incrocio con Via Costituzione), Piazza Giovanni Paolo II, Vico I Roma, Vico II Roma, Via Su Pixinali (tratto da Via Decimo a Via Fresia), Via Decimo, Via Nuova (tratto da Piazza Garibaldi a Via Eleonora d'Arborea), Via Umberto I (tratto da Via Santa Giusta a Via Ponte), Via Montegranatico (tratto da Via Santa Giusta a Via Regina Margherita), Via Grazia Deledda, Via Santa Maria.

Zona 3 - Priorità media

(Zone centrali con poche attività economiche)

Via Firenze, Via Milano, Via Fresia, Via Porrino, Via Is Carrubeddas, Via Cimitero, Via San Leone, Via Kolbe, Via Eleonora d'Arborea, Via Ponte.

Zona 4 - Priorità bassa

(Zone residenziali, periferiche, ecc.)

Tutte le strade e le piazze del centro urbano non espressamente menzionate nelle altre zone.

Uta, dicembre 2019

Il Responsabile dell'Area LL.PP. e tutela del territorio
Dott. Ing. Marcello Figus

