



# COMUNE DI DECIMOMANNU

## ORDINANZA DEL RESPONSABILE DI SETTORE

Settore VI

**Responsabile:**

**Loi Monica**

**ORDINANZA N.**

**32**

**in data**

**03/08/2023**

**OGGETTO:**

DISCIPLINA DEL TRAFFICO VEICOLARE PER LAVORI PUBBLICI DI  
POTENZIAMENTO DEL SISTEMA DI INTERCETTAZIONE DELLE ACQUE  
METEORICHE

### **Preso atto**

dell'istanza pervenuta in data 01/08/2023 con prot. 16737, presentata dall' Impresa Scavi-Movimento terra – opere idrauliche di Melis Maurizio S.r.l. con sede legale in Località Pisueddu snc. – 09015 Domusnovas, avente ad oggetto l'esecuzione di lavori di potenziamento del sistema di intercettazione delle acque meteoriche a seguito delle criticità riscontrate durante il fenomeno alluvionale del 2018 nelle seguenti pubbliche vie: intervento in Via Is Bagantinus con decorrenza dal giorno 07/08/2023 fino al 15/10/2023 e comunque fino al termine dei lavori dalle ore 07:30 fino alle ore 17:30 di ciascun giorno;

### **Considerato**

Che i suddetti lavori comprenderanno attività di scavo, posa in opera delle tubazioni, la realizzazione di opere d'arte destinate alla raccolta delle acque meteoriche nonché successivi ripristini delle pavimentazioni stradali;

### **Preso atto che**

per l'esecuzione dei suddetti lavori, si rende necessario intervenire con la variazione del traffico veicolare, sebbene per il tempo strettamente necessario per l'esecuzione degli stessi in modo seguente:

- **Primo tratto della Via Is Bagantinus dalla strada per Bau Arena (cavalcaferrovia) fino alla via San Giacomo**

È istituito in divieto di transito, rivolto a tutte le categorie di veicoli provenienti da Assemini e Uta nel suddetto tratto di strada con direzione di marcia Via Sanzio; nel medesimo tratto di strada è istituito il divieto di sosta e di fermata con rimozione. Il traffico veicolare proveniente da Uta e Assemini verrà convogliato nella strada che fiancheggia il depuratore, dove sarà consentita solo ed esclusivamente la circolazione delle autovetture fino a 35 q.l. e dei motoveicoli.

- **Via Is Bagantinus, tratto di strada compreso tra la Via San Giacomo e la Via Sanzio**

E' istituito il divieto di transito rivolto a tutte le categorie di veicoli nel suddetto tratto di strada; il traffico veicolare proveniente da Uta, Assemini verrà convogliato sulla Via San Giacomo;

E' istituito il divieto di sosta e di fermata nel suddetto tratto di strada;

E' istituito il divieto di sosta e di fermata nella via San Giacomo;

E' istituito il senso unico alternato nella via San Giacomo

### **Ritenuto opportuno**

adottare un provvedimento generale che disciplini la viabilità in tutte le pubbliche vie, in occasione dell'esecuzione dei suddetti lavori che prevedono l'occupazione del suolo pubblico e, considerato che i provvedimenti di regolamentazione della circolazione stradale vengono adottati al fine di consentire le attività che hanno carattere provvisorio e richiedono prevalentemente l'istituzione del divieto di sosta con

rimozione forzata, del restringimento della carreggiata, dell'istituzione della circolazione senso unico alternato e/o della sospensione momentanea dell'intera circolazione stradale;

#### **Considerato che**

I lavori sono stati regolarmente affidati alla suddetta società, dal V Settore con contratto di appalto rep. N.502 del 06/02/2023;

#### **Visto**

l'articolo 5, comma 3 del Codice della Strada, approvato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992, numero 285 e successive modifiche e integrazioni, in base al quale i provvedimenti per la regolamentazione della circolazione stradale sono emessi dagli enti proprietari, attraverso gli organi competenti a norma degli articoli 6 e 7, con ordinanze motivate e rese note al pubblico mediante i prescritti segnali;

#### **Visto il combinato**

disposto degli articoli 6, comma 4 lettera f) e comma 5 lettera d) e 7, comma 1 lettera a) del Codice della Strada, in base al quale il Sindaco, con l'ordinanza di cui all'art. 5, comma 3 dello stesso Codice della strada stabilire obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente per ciascuna strada o tratto di essa, o per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade;

#### **Visti**

gli articoli da 30 a 40 D.P.R. 495/1992 (Reg. esecuzione Codice della Strada) e l'art. 21 del Codice della Strada;

#### **Visto**

il disciplinare tecnico relativo agli schemi per segnalamento temporaneo (Decreto del 10/07/2002 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporto e supplemento straordinario alla Gazzetta Ufficiale n. 226 del 26/09/2002) contenente il "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Visto il Decreto Interministeriale 13/02/2019 "Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

#### **Attesa**

la propria competenza all'adozione del presente atto in base all'articolo 109 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, numero 267 e successive modifiche e integrazioni;

**Richiamata** la circolare del Prefetto di Cagliari prot. n. 4863 / Area II - REL del 20/01/2006 indicante il potere di ordinanze in materia di circolazione stradale;

**Visto** il Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi;

**Visto** il Dlgs .vo 267/2000;

**Visto** il Decreto Sindacale n.1/2023 con il quale la sottoscritta è stata incaricata Responsabile del Settore VI;

**Attestato**, giusto il disposto dell'art.6-bis della Legge 07.08.2000 n.241, e del Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, adottato con DPR 62/2013, nonché del Codice di Comportamento integrativo, approvato con deliberazione di G.C. n. 161/2013, l'assenza di un conflitto di interesse, anche potenziale, da parte del responsabile del procedimento;

**Atteso** che il compito di installare la prescritta idonea segnaletica e mantenerla efficiente fino al termine dei lavori è in capo al richiedente, il quale si impegna di ripristinare la circolazione in condizioni di sicurezza ogni qualvolta sia possibile e a garantire l'accesso ai residenti;

#### **ORDINA**

Per i motivi narrati in premessa che si intendono interamente richiamati, di istituire con decorrenza dal giorno 07/08/2023, fino al 15/10/2023 e comunque fino al termine dei lavori, dalle ore 07:30 alle ore 17:30 dal lunedì al venerdì compreso, nelle seguenti pubbliche vie: Via Is Bagatinus e Via San Giacomo la seguente regolamentazione della circolazione:

- **Primo tratto della Via Is Bagatinus dalla strada per Bau Arena (cavalcaferrovia) fino alla via San Giacomo**

È istituito in divieto di transito, rivolto a tutte le categorie di veicoli provenienti da Assemini e Uta nel suddetto tratto di strada con direzione di marcia Via Sanzio; nel medesimo tratto di strada è istituito il divieto di sosta e di fermata con rimozione. Il traffico veicolare proveniente da Uta e Assemini verrà convogliato nella strada che fiancheggia il depuratore, dove sarà consentita solo ed esclusivamente la circolazione delle autovetture fino a 35 ql. e dei motoveicoli con esclusione degli autocarri.

- **Via Is Bagatinus, tratto di strada compreso tra la Via San Giacomo e la Via Sanzio**

E' istituito il divieto di transito rivolto a tutte le categorie di veicoli nel suddetto tratto di strada; il traffico veicolare proveniente da Uta, Assemini verrà convogliato sulla Via San Giacomo;

E' istituito il divieto di sosta e di fermata nel suddetto tratto di strada;

E' istituito il divieto di sosta e di fermata nella via San Giacomo;

E' istituito il senso unico alternato nella via San Giacomo, il quale sarà regolamentato o con semaforo da cantiere ovvero dalla presenza di movieri;

#### **AVVERTE**

Si dispone che la ditta incaricata dei lavori venga individuata come titolare della responsabilità per la salvaguardia della pubblica incolumità:

- adoperandosi nel posizionamento di adeguata segnaletica stradale a norma del vigente Codice della Strada, adottando tutti gli accorgimenti necessari alla sicurezza ed alla fluidità della circolazione nel tratto di strada che precede e succede al cantiere, limitando nel caso la velocità dei veicoli, tenendo conto delle deviazioni e delle manovre da eseguire all'altezza del cantiere, relativamente al tipo di strada ed alle situazioni di traffico locali;
- Adottando tutte le misure necessarie per la sicurezza del personale addetto ai lavori secondo quanto previsto dal vigente C.d.S. D.L.vo n. 285 del 30.04.1992, dal suo Regolamento di esecuzione e dal D.M. 09.06.1995 "Disciplinare tecnico sulle prescrizioni relative ad indumenti e dispositivi autonomi per rendere visibile a distanza il personale impegnato su strada in condizioni di scarsa visibilità";
- Prevedendo e adottando idonei accorgimenti al fine di garantire la sicurezza del passaggio dei pedoni, l'accesso alle private proprietà ed ai pubblici esercizi;
- In deroga alle limitazioni del presente provvedimento si dispone che sia sempre consentito l'accesso nel tratto interessato dai lavori, agli automezzi per il trasporto pubblico, ai veicoli militari, d'emergenza e di soccorso, compreso il soccorso stradale;
- Dovrà inoltre essere garantito in ogni momento il transito da e per le proprietà private, secondo le modalità stabilite dalla ditta esecutrice dei lavori;
- La segnaletica necessaria atta a stabilire gli obblighi e le limitazioni previste per effetto della presente Ordinanza, dovrà essere posizionata dalla ditta esecutrice dei lavori nei modi e nei tempi previsti dal Codice della Strada e relativo Regolamento di Esecuzione in conformità a quanto prescritto dal D.M. 10.07.2002;
- Gli obblighi divieti e limitazioni dovranno essere resi di pubblica ragione mediante l'apposizione di pannelli integrativi, in particolare i divieti di sosta dovranno contenere l'indicazione temporale della validità del divieto, il riferimento al numero del presente provvedimento e in caso di rimozione gli estremi della ditta incaricata del recupero del veicolo;
- Qualora sia necessario occupare spazi riservati alla sosta dei veicoli al servizio di persone diversamente abili, sarà cura della ditta esecutrice provvedere alla realizzazione temporanea di identici spazi di sosta nelle immediate vicinanze, da utilizzare con le medesime finalità;
- In occasione della chiusura totale di una strada o di un tratto di essa, le modalità con cui attuare la sospensione temporanea del traffico dovranno sempre essere concordate con questo Comando di Polizia Locale;
- L'eventuale sospensione della circolazione deve essere comunicata con avviso alla cittadinanza mediante l'apposizione di idonei segnali e cartellonistica di informazione da collocarsi almeno 48 ore prima della chiusura nei vari tratti di strada interessati dai lavori, predisponendo anche i segnali/cartellonistica di indicazione dei percorsi alternativi idonei a raggiungere le principali località del territorio;
- La ditta esecutrice ed i suoi addetti sono tenuti a rispettare quanto riportato nella circolare del Ministero dell'Interno n. 3794 del 12 Marzo 2014 e successive modificazioni ed integrazioni – Dipartimento del Vigili del Fuoco, in merito all'utilizzo di fiamme libere e di apparecchiature che generano calore;
- Al termine dei lavori dovrà essere ripristinata la segnaletica originaria vigente in loco, contestualmente dovrà essere rimossa tutta la segnaletica temporanea prevedendo in ogni caso il ripristino dello stato dei luoghi;

- In tutti i casi dovrà sempre essere dato avviso alla Polizia Locale per quanto riguarda tutte le attività previste in ordinanza devono essere sempre concordate / autorizzate;
- In caso di sopravvenute esigenze riguardanti la viabilità, in caso di intralcio alla circolazione o in mancanza di sicurezza stradale, la Polizia Locale provvederà a far sospendere i lavori ripristinando la consueta disciplina viabilistica;

#### **DEMANDA**

All' Impresa esecutrice, a propria cura e spese, il ripristino e completamento di tutta la segnaletica stradale necessaria e alla adozione di segnalamenti, delimitazioni, barriere, recinzioni ed ogni altro accorgimento previsto dagli articoli da 30 a 40 del D.P.R.495/1992 e in conformità agli schemi segnaletici di cui al D.M. delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 luglio 2002, dal D.Lvo 81/2008 e dalle altre norme di legge per i cantieri stradali a difesa della incolumità dei pedoni, dei veicoli e del personale impegnato.

**Agli Ufficiali e Agenti di Polizia Stradale di cui all'articolo 12 del C.d.S. di vigilare sull'osservanza della presente ordinanza**

#### **INFORMA**

A norma dell'art. 3 comma 4 della Legge 241/90 e s.m.i., si avverte che avverso la presente ordinanza, in applicazione della Legge n. 1034/1971, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione e/o dalla notificazione al Tribunale Amministrativo Regionale della Sardegna. In alternativa, per soli motivi di legittimità, al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla pubblicazione.

Ai sensi della L. 241/1990 e s.m.i. si informa che il procedimento è di competenza del Settore VI – Polizia locale.

L'inottemperanza agli obblighi e divieti disciplinati alla presente ordinanza comporterà la applicazione delle sanzioni previste dal Decreto Legislativo n. 258/1992 e s.m.i.

#### **DISPONE**

Che alla presente ordinanza sia data adeguata pubblicità nelle forme e nei termini di legge e mediante pubblicazione nel sito istituzionale del Comune di Decimomannu e mediante trasmissione alle seguenti Autorità e soggetti:

- All'Impresa Melis Maurizio S.r.l. con P.E.C.
- Al Sindaco SEDE
- Ai VV.F. CAGLIARI
- Al Comando Stazione Carabinieri SEDE
- Al Comando di Polizia Locale
- Al Sindaco e alla Polizia Locale presso il comune di Uta
- Al Comando Stazione Carabinieri del Comune di Uta.

**Il Responsabile del VI Settore – Polizia Locale**

*Cap. Loi Monica*

