COMUNE DI UTA - Provincia di Cagliari

SERVIZIO di BUS NAVETTA- UTA/DECIMOMANNU

Orario con percorso dalla S.S. 130 - in caso di chiusura del Ponte sul Flumini Mannu

Stazione Decimo		7:00	7:45	8:25			10,50	11,30			14,05	14,45			17,35	18,20	19,00	19,40	20,25	**Stazione Decimo**
Capol. Via Torino	6:20					10,05				13,30				17,00						**Capol. Via Torino**
Via Stazione 90	6:22	7:09	7:54	8:34		10:07	10,59	11,39		13,32	14,14	14,54		17,02	17,44	18,29	19,09	19,49	20,34	Via Stazione 90
Piazza Monumento	6:24	7:11	7:56	8:36		10:09	11,01	11,41		13,34	14,16	14,56		17,04	17,46	18,31	19,11	19,51	20,36	Piazza Monumento
Piazza P.Pio	6:26	7:13	7:58	8:38		10:11	11,03	11,43		13,36	14,17	14,58		17,06	17,48	18,33	19,13	19,53	20,38	Piazza P.Pio
Via R. Margherita 1	6:28	7:15	8:00	8:40		10:13	11,05	11,45		13,38	14,19	15,00		17,08	17,50	18,35	19,15	19,55	20,40	Via R. Margherita 1
Via R. Margherita 25	6:29	7:16	8:01	8:41		10,14	11,06	11,46		13,39	14,20	15,01		17,09	17,51	18,36	19,16	19,56	20,41	Via R. Margherita 25
Via R. Margherita 91	6:30	7:17	8:02	8:42		10,15	11,07	11,47		13,40	14,21	15,02		17,10	17,52	18,37	19,17	19,57	20,42	Via R. Margherita 91
Via Marconi	6:32	7:19	8:04	8:44		10,17	11,09	11,49		13,42	14,23	15,04		17,12	17,54	18,39	19,19	19,59	20,44	Via Marconi
Via Torino 31	6:34	7:21	8:06	8:46		10,19	11,11	11,51		13,44	14,25	15,06		17,14	17,56	18,41	19,21	20,01	20,46	Via Torino 31
Capol. Via Torino	6:36	7:23	8:08	8:48		10,21	11,13	11,53		13,46	14,27	15,08		17,16	17,58	18,43	19,23	20,03	20,48	**Capol. Via Torino**
Casa di Cura		7:33				10,31														Casa di Cura
A.S.L.		7:35				10,33														A.S.L.
Stazione Decimo	6:45	7:40	8:17			10,38	11,22			13,55	14,36			17,25	18,07	18,52	19,32	20,12		**Stazione Decimo**

AVVISO IMPORTANTE!!!

Con l'intento di limitare il disagio all'utenza si è cercato di far coincidere il più possibile gli orari con quelli ordinari
ciononostante la diversa tempistica della percorrenza.

Sono stati ridotti i fermo macchina tra le corse ed eliminato il doppio passaggio che, nel caso di chiusura del Flumini Mannu,
veniva prima percorso per far scendere chi era in arrivo a Uta e poi per far salire gli utenti in partenza

IN CIASCUNA FERMATA SARA' POSSIBILE SALIRE E SCENDERE CONTEMPORANEAMENTE

E' allo studio un sistema che, attraverso i social-network, consenta di dover attivare - per tempo - l'applicazione o meno l'orario sul percorso alternativo

Aggiornamento 04/12/2014